

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXXVII. — Wydana i rozesłana dnia 14. grudnia 1894.

(Zawiera Nr. 229.)

## 229.

### Ustawa z dnia 11. grudnia 1894, o nabyciu Kolei zachodniej czeskiej, Kolei graniczej i Kolei centralnej morawsko-śląskiej na rzecz państwa.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

#### Artykuł I.

Zatwierdza się niniejszym umowy zamieszczone poniżej, między Ministerstwami handlu i skarbu w imieniu Rządu z odnośnemi Spółkami kolejowemi w Wiedniu dnia 7. czerwca, tudzież dnia 4. i 23. października 1894 zawarta

- w przedmiocie odkupienia uprzywilejowanej Kolei zachodniej czeskiej na rzecz państwa;
- w przedmiocie kupna uprzywilejowanej Kolei granicznej morawskiej na rzecz państwa;
- w przedmiocie kupna Kolei centralnej morawsko-śląskiej na rzecz państwa.

#### Artykuł II.

Upoważnia się Rząd, żeby oprócz cięższej na Kolei zachodniej czeskiej pożyczki pierwszorzędnej czteroprocentowej w pierwotnej ogólnej sumie imiennej 14,303.000 zł. i 1,999.800 marek, przejął na państwo do spłacenia z własnych funduszów oprocentowanie i umorzenie jeszcze następujących pożyczek

czek pierwszorzędnych, które Spółki mają zaciągnąć a mianowicie:

1. Pożyczki pierwszorzędnej, która według §§. 6 i 7 umowy w artykule I, lit. a) oznaczonej ma być zaciągnięta przez Spółkę akcyjną uprzywilejowaną Kolei zachodniej czeskiej w sumie imiennej 26,500.000 zł. waluty austriackiej czyli 53,000.000 koron waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 126) zaprowadzonej a która to pożyczka ma nieść począwszy od 1. stycznia 1895 cztery od sta bez wszelkiego potrącania na podatki, stępnie lub należytości i ma być w przeciągu 70 lat spłacona.

2. Pożyczki pierwszorzędnej, która według §. 4go umowy w artykule I, lit. b) oznaczonej ma być zaciągnięta przez Spółkę akcyjną uprzywilejowaną Kolei granicznej morawskiej w sumie imiennej 12,000.000 zł. waluty austriackiej czyli 24,000.000 koron i ma nieść począwszy od 1. września 1894 cztery od sta bez wszelkiego potrącania na podatki, stępnie i należytości lub jakiegokolwiek innego potrącenia i ma być w przeciągu 69 lat spłacona.

3. Pożyczki pierwszorzędnej, która według §. 3go umowy w artykule I, lit. c) oznaczonej ma być zaciągnięta przez Spółkę akcyjną Kolei centralnej morawsko-śląskiej w sumie imiennej 16,500.000 zł. waluty austriackiej czyli 33,000.000 koron i ma nieść począwszy od 1. stycznia 1895 cztery od sta bez wszelkiego potrącania na podatki, stępnie i należytości lub jakiegokolwiek innego potrącenia a ma być najpóźniej aż do 1. grudnia 1965 spłacona.

## Artykuł III.

Z sum, które stosownie do umów w artykule I oznaczonych mają być państwu oddane, jakoteż z dochodu, jaki przyniesie zbycie nowych obligacji, łącznie z przyrastającymi odsetkami, o ile sumy te nie muszą być użyte na pokrycie należytości kontraktowych, któreby w myśl odnośnej umowy na państwie ciężyły, utworzony być ma dla każdej z trzech kolei w artykule I wymienionych oddzielny fundusz wkładowy.

Fundusze te wkładowe przeznaczają się na pokrycie kosztów nowych budowli i rozszerzeń, na sprawienie parku jezdnego, przedmiotów inwentarskich itp. dla odnośnej kolei, jakoteż na uzyskanie kapitału dla kolei pobocznych i przemysłowych — gdyby zaś chodziło o użycie tych funduszów na cele powyższe, starać się należy o pozwolenie drogą ustawodawczą, przyczem za pokrycie służyć ma odpowiednia kwota częściowa odnośnego funduszu, którą wstawić należy do preliminarza państwa odnośnego roku jako przychód nadzwyczajny.

Na rok 1895 wyznacza się Rządowi do pokrycia wydatków na wkłady dotacyje osobne z dozwoleniem czerpania z nich aż do końca grudnia 1896 a mianowicie dla uprzywilejowanej Kolei zachodniej czeskiej w sumie 600.000 zł., dla uprzywilejowanej Kolei granicznej morawskiej w sumie 150 000 zł. a dla Kolei centralnej morawsko-śląskiej w sumie 100.000 zł. waluty austriackiej, które to sumy pokryte być mają w sposób wyżej oznaczony.

## Artykuł IV.

Upoważnia się Rząd, żeby wybudował kosztem państwa rozpoczętą już przez Kolej centralną morawsko-śląską część leżącą w Śląsku połączenia kolejowego między Opawą a Raciborzem, przewidzianego w Traktacie z dnia 14. marca 1885 (Dz. u. p. Nr. 95) między Austrią i Węgrami a państwem niemieckiem, z potrzebniem w skutek tego rozszerzeniem dworca w Opawie.

Na pokrycie wynagrodzenia, które stosownie do §. 2go umowy w artykule I, lit. c) oznaczonej, ma być Kolei centralnej morawsko-śląskiej zapłacone za wydatki z powodu rzeczonej budowy poniesione i za odsetki od nich, tudzież na pokrycie wydatków aż do dokończenia tej budowy, wyznacza się Rządowi dotacyję w sumie 400.000 zł., z pozwoleniem czerpania z niej aż do końca grudnia 1896, którą pokryć należy z funduszu wkładowego w myśl artykułu III. dla rzeczonej kolei utworzyć się mającego i w sposób tamże podany.

## Artykuł V.

Z sumy branej na przepis podatku dochodowego kolei państwa, wyłączać należy w latach 1895 aż do 1909 z góry sumę wyrównującą podatkowi zarobkowemu i dochodowemu jaki w r. 1894 był wzięty na przepis dla Spółki akcyjnej Kolei zachodniej czeskiej.

Sumę tę brać należy na przepis w sposób następujący:

- a) dziesięć procentów onejże brać należy na przepis w Wiedniu;
- b) następnie brać należy na przepis w Czechach, a to w owem miejscu a względnie w owych miejscowościach, w których, gdyby kolej zachodnia czeska nie była na rzecz państwa nabyta, brać należy na przepis według postanowień ustawowych powszechnych kiedykolwiek obowiązujących, kwotę podatku rzeczonej kolei na kraj przypadającą, mianowicie zaś w pierwszych pięciu latach po 90, w następnych pięciu latach po 85 a w dalszych pięciu latach po 80 procentów sumy wyżej oznaczonej z góry wyłączonej;
- c) pozostałą według tego w ciągu 6go aż do 15go roku resztę, wynoszącą pięć a względnie dziesięć od sta sumy z góry wyłączonej brać należy na przepis w siedzibie najwyższej Władzy kierującej kolei państwa.

Dopiero pozostała po wyłączeniu sumy w ustępie niniejszym oznaczonej, reszta branej na przepis podatku kolei państwa ma być rozzielona w myśl przepisów powszechnych, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały w miejscu brania na przepis tego podatku, przyczem jednak długość kilometrowa Kolei zachodniej czeskiej nie ma już być na rzecz Czech uwzględniana.

Po roku 1909 powszechnie przepisy ustawowe o braniu na przepis podatku dla kolei państwa staną się w zupełności obowiązującymi dla kolei w ustępie pierwszym wzmiankowanej.

## Artykuł VI.

Ruch na kolejach będących przedmiotem ustawy niniejszej, z wyjątkiem szlaków dobiegowych Kolei centralnej morawsko-śląskiej od Karniowa i Opawy aż do granicy państwa w kierunku Głupczyc i Raciborza zostających na mocy kontraktu pod cudzym zarządem, utrzymywać będzie c. k. Rząd na własny rachunek i utrzymywanie ruchu nie może być odstępione ani osobie prywatnej ani Spółce, chyba na zasadzie ustawy, gdyby w tym względzie była wydana.

## Artykuł VII.

Uwalnia się od stępli i opłat trzy umowy będące przedmiotem ustawy niniejszej, jakoteż w skutek takowych i w skutek likwidacji odnośnych Spółek kolejowych, stosownie do właściwych postanowień umownych nastąpić mającej, potrzebne przeniesienia majątku, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, w szczególności zaś także dokumenty, deklaracje, podania i wpisy ze wszystkimi załączkami wygotować się mające w celu wykreślenia w Księdze dla kolej żelaznych istniejących, w tych umowach bliżej oznaczonych, pożyczek pierwszorzędnych pięcioprocentowych, jakoteż nowe obligacje pierwszorzędne, które stosownie do tych umów będą emitowane, wreszcie wpis hipoteczny tych ostatnich.

Podobnież odsetki i amortyzacyja rzeczywistych nowych obligacji pierwszorzędnych uwalnia się od wszelkiego potrącania na podatek należytości, stęple lub pod jakimkolwiek innym tytułem.

Również co do szlaku kolejowego, który stosownie do artykułu IV. wybudowany być ma od Opawy aż do granicy państwa ku Raciborzowi uwalnia się od stępli i opłat wszelkie kontrakty, podania i dokumenty, tyczące się wykupu gruntów, budowy i urządzenia kolej, jak również uwalnia się od opłaty należytości przeniesienie własności wykupionych gruntów.

## Artykuł VIII.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa moc obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam Memu Ministrowi handlu i Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 11. grudnia 1894.

Franciszek Józef r. w.

Windisch-Graetz r. w. Wurmbrand r. w.

Plener r. w.

a)

## U m o w a

zawarta w Wiedniu dnia 4. października 1894,  
pomiędzy c. k. Ministerstwami handlu i skarbu  
w imieniu c. k. Rządu z jednej a Radą zawiadomczą c. k. uprzyw. Kolei zachodniej czeskiej  
z drugiej strony w przedmiocie odkupienia rzeczonej Kolei na rzecz państwa.

§. 1.

Spółka akcyjna c. k. uprzyw. Kolei zachodniej czeskiej przelewa na państwo a państwo obejmuje

na własność kolej żelazną zapisaną w Księdze dla kolej żelaznych c. k. Sądu krajowego w Pradze a będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 8. września 1859, Dz. rozp. M. H. Nr. 79 i umowy z dnia 23. października 1860, to jest kolej od Pragi na Pilzno aż do austriacko-bawarskiej granicy państwa z odnogą od Chrastu do Radnic łącznie z kolejami podjazdowemi jakieby Spółka posiadała, torami i wszelkimi innymi zakładami w stacyjach dobiegowych i łącznie w wszelkim materyałem stałym i ruchomym do utrzymywania ruchu na rzezonej Kolei służącym lub w ogóle do Spółki należącym, z całym parkiem wozowym, przedmiotami zasobowemi i inwentarskimi, materyałami zużywczemi i zapasami wszelkiego rodzaju, jakoteż łącznie z posiadłością gruntową Spółki niezapisaną w Księdze dla kolej żelaznych a w szczególności z realnością Nr. k. 149 w Pilzni na przedmieściu praskiem, ze wszystkimi przynależytościami.

Nadto Spółka akcyjna c. k. uprzyw. Kolei zachodniej czeskiej przelewa na państwo wszelkie prawa i zobowiązania, które dla niej wynikają z Traktatu między Austrią a Bawarią z dnia 21. kwietnia 1856, Dz. u. p. Nr. 100 i z umowy między Rządami c. k. austriackim i kr. bawarskim z dnia 20. września 1858, Dz. u. p. Nr. 236, jakoteż z istniejących umów z królem bawarskim Zarządem kolej państwa względem utrzymywania ruchu na króle. bawarskim szlaku kolej państwa od granicy państwa do Furth, w skutek czego państwo wchodzi jako następca prawnego Spółki w odnośne kontrakty z królem bawarskim Zarządem kolej państwa.

W kontrakty tyczące się kolej podjazdowych i wszelkie inne, tyczące się ruchu, wchodzi państwo jako następca prawnego Spółki z prawami i obowiązkami jakie ona miała.

### §. 2.

Dochody kolej, poczawszy od dnia 1. stycznia 1894, przechodzą na państwo, przeto przechodzą na rzecz państwa, poczawszy od tego terminu wszelkie przyrastające przychody ruchu i wydatki ruchu. Do wydatków ruchu należą w szczególności także podatek dochodowy z dodatkami, jakoteż wszelkie opłaty publiczne, opłaty stęplowe od kuponów tudiż koszta notowania papierów Spółki na giełdach publicznych.

Czyste dochody, jakie wynikną z obliczenia za czas aż do końca 1893, pozostają własnością Spółki, która natomiast pokryć ma sama wszelkie należytości obrachunkowe i wszelkie inne passywa, jakie powstaną z tytułu budowy i ruchu kolej aż do rzeczonego terminu.

Również pozostaną własnością Spółki wszelkie te aktywa, które stosownie do postanowień § 1 go niniejszego kontraktu nie mają być państwu oddane, w szczególności zaś fundusze Spółki (fundusze oddzielne, fundusze zasobowe, fundusze zasobowe od dzielne), a to w sumach wykazanych w bilansie po dzień 31. grudnia 1893 łącznie z bieżącemi odsetkami, dotacyjami z dochodów roku 1893 dla tych funduszów przeznaczonymi, zasoby kasowe i zasoby w papierach, zaległe należności itp.

### §. 3.

Ze względu na postanowienie § 1 go Spółka, począwszy od dnia dzisiejszego, nie ma już prawa sprzedawać lub obciążać bez poprzedniego pozwolenia Ministerstwa handlu przedmioty majątku w §. 1 wzmiankowane, ani też przyjmować nowych zobowiązań tyczących się ruchu i zarządu kolej Spółki a przechodzących granice prawidłowego obrotu interesów.

Gdyby się pod tym względem okazały niedobory lub obciążenia, Spółka byłaby za nie odpowiedzialna.

### §. 4.

Tytułem wynagrodzenia za przeniesienie własności w §. 1 wzmiankowane, zobowiązuje się c. k. Rząd do świadczeń ustanowionych poniżej w §§. 5 aż do 8.

### §. 5.

Ponieważ wpływy kolej już od roku 1894 przechodzą na państwo, przeto wydatki, tyczące się służby 1894 roku na oprocentowanie i umorzenie będących w obiegu obligacji obu istniejących cztero procentowych pożyczek pierwszorzędnych Spółki w sumach pierwotnych imiennych 14,303.000 zł. w. a. srebrem i 1,999.800 marek waluty niemieckiej zaspokojone będą na karb powyższych dochodów i po zamknięciu rachunku ruchu z roku 1894 najpóźniej zaś dnia 1. lipca 1895 zapłaci państwo od każdej, po losowaniu z dnia 1. lipca 1895 a względnie po spłaceniu w dniu 1. stycznia 1894 jeszcze w obiegu pozostałą akcji na 200 zł., dywidendę i superdywidendę łącznie w kwocie 16 zł. w. a. z potrąceniem upłat częściowych, uskutecznionych już po 5 zł. dnia 1. lipca 1894 i dnia 1. stycznia 1895 a za każdy certyfikat pozytkowy w obiegu po powyższem umorzeniu akcji pozostały, kwotę 6 zł. w. a.

Za wylosowane dnia 1. lipca 1894 207 sztuk akcji płacić się będzie z dochodów tego roku w dniu 1. stycznia 1895 programową kwotę amortyzacyjną, to jest po 200 zł. i jednocześnie wydany będzie certyfikat pozytkowy.

Dalsze losowania akcji nie będą się odbywały.

### §. 6.

Od dnia 1 stycznia 1895 państwo bierze na siebie na mocy umowy niniejszej spłacenie z własnych funduszów pożyczek pierwszorzędnych cztero procentowych w §. 5 oznaczonych, gdyby zaś istniały jakieś jeszcze nie umorzone reszty pierwotnych pożyczek pierwszorzędnych pięcioprocentowych (emisji 1861 i 1869) takowe spłacić ma wyłącznie sama Spółka.

Nadto państwo wyda Spółce do rozdzielenia między akcjonariuszów i posiadaczy certyfikatów pozytkowych na podstawie likwidacji sumę imienną 23,550.800 zł. w. a., czyli 47,101.600 koron waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 126 zaprowadzonej w obligacyjach nowej pożyczki pierwszorzędnej, która począwszy od powyższego terminu nieść będzie rocznie cztery (4) od sta i ma być spłacona w pełnej wartości imiennej w przeciągu lat 70 drogą losowania.

Pożyczka ta, której kupony i obligacje spłacane być mają bez żadnego potrącenia na podatek, stępnie lub należytości zabezpieczona będzie hipotecznie na Kolei zachodniej czeskiej po istniejących emisjach pożyczkowych i państwo bierze na siebie mocą umowy niniejszej spłacenie oneżże z własnych funduszów.

Obligacje pierwszorzędne Spółce wydać się mające, będą spłacane przez lat 15, począwszy od dnia emisji tylko podług planu umorzenia podlegającego zatwierdzeniu c. k. Rządu.

Tak samo jak plan umorzenia, podlegają zatwierdzeniu c. k. Rządu także wzór obligacji pierwszorzędnych nowej pożyczki, jakotż sposoby zbycia.

Pierwszy kupon nowych obligacji wypłacony będzie za cały rok dnia 2. stycznia 1896; odtąd odsetki wypłacane będą z dołu dnia 1. lipca i dnia 2. stycznia.

### §. 7.

Spółka zobowiązuje się przywieść do skutku na rachunek państwa emisję obligacji nowej pożyczki pierwszorzędnej w §. 6 oznaczonej i na za-

danie c. k. Rządu podwyższyć sumę imienną tej pożyczki o taką kwotę, jaka uznana będzie za potrzebną do uczynienia zadość dalszym zobowiązaniom, ciężącym na państwie w obec Spółki (§. 8), jakoteż na wkłady.

O ile podwyższenie na te ostatnie cele miałyby przenosić 2,000,000 zł., Rząd porozumie się w tym względzie ze Spółką.

C. k. Rząd oświadcza, że w takim razie, gdyby Spółka dla łatwiejszego przeprowadzenia likwidacji potrzebowała jeszcze więcej obligacji nowej pożyczki prócz tych, które według §u 6go będą jej wydane, gotów będzie odprzedać jej te obligacje za umówieniem się z nią co do warunków pod względem kursu objęcia i sumy imiennej.

#### §. 8.

Oprócz wypłat i świadczeń w §§. 5—7 oznaczonych, państwo zapłaci Spółce przy zamknięciu likwidacji wynagrodzenie za zapas materyałów Spółki łącznie z przedmiotami zapasowymi objętych się mający przez c. k. Dyrekcyą główną kolei rządowych austriackich, o ile materyaly te okażą się do eksploatacji rządowej zdatnymi, mianowicie podług wartości, w porozumieniu a według okoliczności drogą oszacowania sądowego oznaczonej, po strąceniu wartości w sumie 150,000 zł., która stosownie do postanowień §u 19go, ustęp 2 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 8. września 1859, przejdzie ma na państwo bez osobnego wynagrodzenia.

W tym samym terminie wydana będzie Spółce suma 100,000 zł. wyrównania rachunkowego przypadająca jej z obrachunku co do przynależności kolejowych, potrzebnych dodatków do funduszu emerytalnego, budowli dodatkowych itd., za które na zasadzie koncesji należy się Spółce osobne wynagrodzenie.

#### §. 9.

Uznaje się jednozgodnie, że umowa niniejsza nie ma w żadnym względzie naruszać przyjętego przez Spółkę, stosownie do jej deklaracji z dnia 6. lipca 1893 zobowiązania co do zapłacenia dodatku w kwocie 350,000 zł. na pokrycie kosztów rozszerzenia i przekształcenia dworca w Pilzni, Spółka więc zobowiązuje się kwotę powyższą w gotówce lub według okoliczności przez potrącenie z sum zapewnionych Spółce przez państwo na zasadzie umowy niniejszej płacić c. k. Dyrekcyi głównej kolei austriackich rządowych w miarę postępu budowy dworca pilzeńskiego.

#### §. 10.

Zarząd ruchu kolej w §. 1 oznaczonej, obejmie Rząd niezwłocznie, jak tylko umowa niniejsza stanie się skuteczną i o ile to będzie możliwe, już od 1. stycznia 1895.

Spółka zaś obowiązana jest od chwili, jak umowa stanie się skuteczną aż do chwili oddania, gdyby c. k. Rząd tego zażądał, prowadzić dalej zawiadostwo ruchu na rachunek państwa według polecen c. k. Dyrekcyi głównej kolei austriackich rządowych, za co Rząd nie ma płacić żadnego osobnego wynagrodzenia, jakieby dotychczas nie istniało.

#### §. 11.

Jednocześnie z oddaniem kolej w posiadanie i zarząd państwa (§. 10), wszelkie w posiadaniu Spółki będące dokumenty, plany, książki, rachunki i całe archiwum Spółki, o ile dowody te nie są potrzebne do załatwienia spraw bieżących i do likwidacji Spółki, oddane będą c. k. Rządowi, który dokumenty te i dowody zachowywać będzie przez czas odnośnymi postanowieniami kodeksu handlowego oznaczony w taki sposób, żeby Rada zawiadowcza a względnie likwidatorowie Spółki mogli z nich bez przeszkody korzystać.

#### §. 12.

Jak tylko umowa niniejsza nabędzie mocy obowiązującej (§. 19) i prawo zastawu dla pożyczki pierwszorzędnej według §§. 6 i 7 nowo emitować się mającej, będzie w księdze dla kolej żelaznej za hipotekowane, własność kolej w §. 1 wzmiękowanej z przynależnościami tamże oznaczonymi będzie państwu oddana a to na mocy protokołu w tym względzie spisać się mającego, przez Rząd i Spółkę podpisanego, poczem prawo własności państwa zostanie na nieruchomościach w §. 1 wymienionych za hipotekowane.

Spółka jest obowiązana wydać w czasie właściwym c. k. Rządowi na jego żądanie dokumenty prawne potrzebne do hipotecznego przeniesienia na państwo własności a to niezwłocznie po oddaniu kolej.

#### §. 13.

Rząd przyjmuje wszystkie osoby, pełniące służbę na c. k. uprzew. Kolei zachodniej czeskiej i zabezpiecza im wyraźnie prawa nabycie przed dniem dzisiejszym, jakoteż nabycie po tymże dniu za wyraźnym zezwoleniem c. k. Rządu zapewniając

im mianowicie utrzymanie w mocy praw do zaopatrzenia dla nich i dla ich rodzin, tudzież wszelkich innych praw nabytych na zasadzie obowiązującego obecnie statutu emerytalnego Kolei zachodniej czeskiej.

Utworzony staraniem Kolei zachodniej czeskiej dla jej urzędników i sług, tudzież dla ich wdów i sierot instytut emerytalny, jakież kasa chorych i fundusz zapomogowy dla sług i robotników kolejowych istnieć będą nadal na podstawie swoich statutów, dopóki statuty te nie zostaną zmienione w sposób w nich przepisany lub dopóki owe instytucye za wzajemnym przyzwoleniem uprawnionych nie zostaną zespolone z takiem funduszami zaopatrzenia lub doboczynnymi c. k. kolei rządowych.

Rząd wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki, które Kolei zachodniej czeskiej we względzie funduszu emerytalnego, kas chorych i funduszu zapomogowego stosownie do istniejących statutów służą lub na niej ciężą. Prawa służące według tych statutów Radzie zawiadowczej Spółki wykonywać będąc c. k. Rząd.

Tym osobom, którym zarząd Kolei zachodniej czeskiej ze względów słuszności wyznaczył stałe zapomogi roczne, wypłacane będą i nadal te zapomogi podług tego jak zostały wyznaczone.

#### §. 14.

Gdy umowa niniejsza stanie się skuteczną, nastąpi likwidacja Spółki akcyjnej c. k. uprzyw. Kolei zachodniej czeskiej a to w terminie, który c. k. Rząd wyznaczy. Gdyby termin ten przypadał dopiero po objęciu ruchu przez państwo, w międzyczasie stosowane będą odpowiednio postanowienia §u 10go, ustęp 2.

Likwidacja odbędzie się w sposób przez Rząd zatwierdzony, na rachunek i koszt Spółki, Rząd zaś będzie Spółkę w przywiedzeniu likwidacyi do skutku ile możliwości wspierał.

Ponieważ stosownie do umowy niniejszej wykonywanie praw koncesyjnych Kolei zachodniej czeskiej przechodzi na państwo, przeto też Spółka staje się wolną od obowiązków koncesyjnych.

#### §. 15.

Strony kontraktujące zrzekają się zaprzeczenia ważności umowy niniejszej z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

#### §. 16.

W razie sporów, gdyby z umowy niniejszej wynikły, poddają się Strony kontraktujące jurysdykcyi c. k. Sądu handlowego w Wiedniu i zgadzają się, żeby takowe rozstrzygane były w postępowaniu sumarycznym.

#### §. 17.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla c. k. uprzyw. Kolei zachodniej czeskiej taką samą ważność jak postanowienia statutowe i mają być za zezwoleniem c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych do statutu Spółki jako dodatek dołączone.

#### §. 18.

Umowa niniejsza, jakież w skutek takowej i w skutek likwidacji Spółki, stosownie do §u 14go nastąpić mającej, potrzebne przeniesienia majątku, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, w szczególności zaś nowe obligacyje pierwszorzędne, które stosownie do §§. 6go i 7go umowy mają być emitowane, jakież kupony onychże i ich wpis hipoteczny wolne są od opłat i stępli.

Gdyby Spółka od obligacyj pierwszorzędnych, które stosownie do §§. 6go i 7go będą jej wydane, miała opłacać podatek dochodowy za czas aż do rozdzielenia ich między akcjonaryuszów, Zarząd kolei państwa zwróci jej sumę tego podatku.

#### §. 19.

Umowa niniejsza, wygotowana w dwóch egzemplarzach wolnych od stępli i opłat, nabędzie mocy obowiązującej dla Spółki kolejowej po zatwierdzeniu przez Walne zgromadzenie akcjonaryuszów, które odbyć się ma najpóźniej dnia 31. października 1894, dla c. k. Rządu zaś po zatwierdzeniu drogą ustawodawczą, o które postarać się należy dopiero po uzyskaniu tamtych zatwierdzeń.

Gdyby zatwierdzenie drogą ustawodawczą nie przyszło do skutku aż do 15. maja 1895, Strony kontraktujące nie będą dłużej związane umową.

b)

## U m o w a

zawarta w Wiedniu dnia 23. października 1894,  
 pomiędzy c. k. Ministerstwami handlu i skarbu  
 w imieniu c. k. Rządu z jednej strony a Radą zawia-  
 dowczą c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej  
 z przystąpieniem kuratora ustanowionego  
 rozpo-  
 rządzeniem c. k. Sądu handlowego w Wiedniu  
 z dnia 23. sierpnia 1881, l. 125.222, do zastępo-  
 wania posiadaczy obligacyj pierwszorzędnych rze-  
 czonej Spółki, adwokata nadwornego i rządowego  
 Dra Jana Stirnera z drugiej strony, w przedmiocie  
 kupna c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej  
 na rzecz państwa.

## §. 1.

Spółka akcyjna c. k. uprzyw. Kolei granicznej  
 morawskiej przelewa na państwo a państwo obej-  
 muje na własność całe przedsiębiorstwo Kolei  
 granicznej morawskiej a mianowicie:

- a) kolej Spółki zapisane w księdze dla kolej żelaznych u c. k. Sądu krajowego w Bernie w szczególności zaś kolej od Zabrzegu do Sobotina będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 6. grudnia 1869, Dz. u. p. Nr. 11 z r. 1870 i kolej od Sternberku do Stredolesi będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 11. września 1871, Dz. u. p. Nr. 115 łącznie z należącemi do Spółki torami i wszelkimi innymi urządzeniami w stacyjach dobiegowych Mladków Lichtenów i Zabrzeg;
- b) wszelki materiał stały i ruchomy do ruchu oznaczonych kolej żelaznych służący lub w ogóle do Spółki należący, licząc do niego cały park ruchomy Spółki i zasobowe pary kół, rzeczy inwentarskie, materiały zużywcze i zapasy wszelkiego rodzaju, jak niemniej posiadłości gruntowe Spółki w Księdze dla kolej żelaznych nie zapisane ze wszystkimi przynależystościami;
- c) wszelki inny ruchomy i nieruchomości majątek Spółki, licząc do niego osiągnięte dotychczas a jeszcze nie wyczerpane nadwyżki ruchu obu rzeczonych kolej, jakież fundusz ruchu w sumie 90.000 zł. c. k. Dyrekeyi głównej kolej austriackich rządowych przez Spółkę oddany, fundusze zasobowe Spółki, zaległą należność Spółki u c. k. Dyrekeyi głównej kolej austriackich rządowych, w c. k. uprzyw. Powszechnym

austriackim zakładzie kredytowym ziemskim i u Dra Jana Stirnera, kuratora obligacyj pierwszorzędnych przez c. k. Sąd ustanowionego; d) c. k. uprzyw. Kolej graniczna morawska przelewa w skutek tego na państwo sposobem cęsji wszelkie swoje wierzytelności, mianowicie pretensye do trzecich osób wynikające z budowy i ruchu.

## §. 2.

Razem ze stanem czynnym i zasobami ma-  
 jątkowemi Spółki przechodzą na państwo także  
 wszelkie jakiegobądź rodzaju jej passywa, zobo-  
 wiązania, wydatki, ciężary i długi a mianowicie  
 obejmuje państwo na siebie w sposób określony  
 postanowieniami § 6go zaspokojenie posiadaczy  
 obligacyj pierwszorzędnych, ciężących hipotecznie  
 na kolejach Spółki i wykupienie kuponów reszto-  
 wych przez Spółkę wydanych, jakież wszelkie inne  
 zobowiązania Spółki.

Państwo przeto wchodzi na własny rachunek i niebezpieczeństwo także w toczące się jeszcze sprawy sporne Spółki z trzecimi osobami jako na-  
 stępca prawnego c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej tak, że wytwarza się stosunek na ksałt ogólnego dziedzictwa.

## §. 3.

Ze względu na postanowienia §§. 1 i 2 c. k. uprzyw. Kolej graniczna morawska niezawisłe od postanowień §. 4go, nie ma już prawa poczawszy od dnia dzisiejszego sprzedawać lub obciążać bez poprzedniego pozwolenia c. k. Ministerstwa handlu przedmioty majątku w §. 1 wzmiękowane ani też w ogóle zaciągać zobowiązania dłużne lub czynie wypłaty.

## §. 4.

Spółka akcyjna c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej zobowiązuje się emitować nowe obligacyj pierwszorzędne na obu kolejach w §. 1 ozna-  
 czonych hipotecznie zabezpieczone, w sumie imien-  
 nej ogółem 12 milionów złotych w. a. czyli 24 mil-  
 liony koron waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892,  
 Dz. u. p. Nr. 126 zaprowadzonej, które to obligacyje pierwszorzędne, niosące poczawszy od dnia 1. wrze-  
 śnia 1894, 4 od sta i w ciągu 69 lat w pełnej war-  
 tości imiennej spłacić się mające, będą wszystkie oddane c. k. Rządowi.

Obligacyje te, każda na 200 zł. w. a. czyli 400 koron a które w razie potrzeby można łączyć w zapisy opiewające na większe sumy, będą niosły

odsetki i mają być umorzone bez żadnego potrącania na podatek, należytości, stęple lub pod jakimkolwiek innym tytułem.

Wzory i plan umorzenia tych obligacji podlegają zatwierdzeniu c. k. Rządu.

Stosownie do postanowień §. 2 państwo bierze całkiem na siebie wypłatę odsetek i umorzenie tej pożyczki pierwszorzędnej, której częśc w sumie 9,028.600 zł. czyli 18,057.200 koron rozzielona być ma w myśl postanowień §§. 6 i 7 między posiadaczy obligacji pierwszorzędnych pięcioprocentowych w obiegu będących i między akcjonaryuszów Spółki, reszta zaś 2,971.400 zł. czyli 5,942.800 koron służyć ma na pokrycie przyszłych wydatków wkładowych.

### §. 5.

Tytułem wynagrodzenia za przeniesienie własności w §. 1 oznaczone zobowiązuję się c. k. Rząd, niezawiśle od przyjęcia na siebie ciężarów w §§. 2 i 4 przytoczonych, do świadczeń ustanowionych poniżej w §§. 6 i 7.

### §. 6.

Celem zupełnego zaspokojenia roszezeń posiadaczy w obiegu będących 38.708 sztuk obligacji po 200 zł. w. a. srebrem w ogólnej sumie imiennej 7,741.600 zł. w. a. srebrem zaciągniętej przez Spółkę pożyczki pierwszorzędnej pięcioprocentowej w pierwotnej sumie imiennej 8,000.000 zł. w. a. srebrem, wyda c. k. Rząd posiadaczom pierwszorzędnych za każdą sztukę powyższych obligacji pięcioprocentowych po jednej obligacji nowej pożyczki pierwszorzędnej czteroprocentowej w myśl §. 4 nowo zaciągnąć się mającej, w takiej samej sumie imiennej, z odsetkami bieżącymi począwszy od 1. września 1894 i nadto, jako wynagrodzenie za zrzeczenie się ze strony posiadaczy pierwszorzędnych zapłaty zapewnionego im w swoim czasie przez Spółkę piątego procentu od każdych 20 obligacji w sumie imiennej 4.000 zł. w. a. srebrem istniejącej pożyczki pięcioprocentowej, po jednej obligacji w sumie imiennej 200 zł. w. a. czyli 400 koron nowej pożyczki pierwszorzędnej czteroprocentowej, podobnież z odsetkami bieżącymi począwszy od 1. września 1894. Gdyby zaś płatny dnia 1. marca 1895 kupon odsetkowy od będących w obiegu obligacji pięcioprocentowych musiał być wypłacony w sposób dotychczasowy, co nastąpiłoby wtedy, gdyby umowa niniejsza nie stała się aż do tego czasu skuteczną (§. 17), w takim razie przy wydawaniu nowych obligacji czteroprocentowych, tylko te nowe obligacje, które mają być wynagrodzeniem za zrzeczenie się piątego procentu będą opatrzone ku-

ponami od 1. marca 1895, natomiast pierwszy kupon obligacji odpowiadających teraźniejszemu obiegiowi będzie płatny 1. września 1895. Za kupony, którychby nie dostawało, winna strona przy wykupnie obligacji zapłacić wynagrodzenie w gotówce.

Gdyby przy wykupnie istniejących obligacji pięcioprocentowych ilość przedstawionych sztuk była taka, że pozostałyby reszty, których niemożnaby wyrównać rzeczywistemi sztukami nowej pożyczki, w takim razie c. k. Rząd za te reszty płacić będzie gotówką odpowiedni kursowi równoważnik, przyjmując kurs zbycia nowych obligacji po 93 za sto, z doliczeniem bieżących odsetek.

Kupony od istniejącej pięcioprocentowej pożyczki pierwszorzędnej płatne dnia 1. września 1894, jakoteż płatne przed tym terminem, ale aż do chwili oddania państwu własności kolei (§. 9) jeszcze nie przedstawione do wykupna, wykupować będzie c. k. Rząd w ustawowym okresie przedawnienia w kasach dotychczas do tego przeznaczonych, płacąc po cztery (4) złote gotówką.

Nadto aż do opływu okresu jednorocznego od chwili, gdy umowa niniejsza stanie się skuteczną (§. 18), c. k. Rząd płacić będzie za kupony resztowe przez Spółkę wydane a mianowicie za wydane w roku 1880 i przez kuratora obligacji pierwszorzędnych wypowiedziane w ilości 1864 i 2504 sztuk po 1 zł. a za wydane później 863.936 sztuk po 15. c. gotówką bez wszelkiego odciągania ze względu zaś na to, że od 1. marca 1892 nie wydano już żadnych kuponów resztowych, za każdą sztukę powyższych obligacji pięcioprocentowych płacić będzie przy ich oddaniu wynagrodzenie w kwocie 40 c. gotówką.

Szczegółowe postanowienia co do ustanowionego powyżej wykupu obligacji pierwszorzędnych pięcioprocentowych w obiegu będących i kuponów resztowych umówione będą wcześnie między c. k. Rządem a współpodpisany kuratorem obligacji pierwszorzędnych.

### §. 7.

C. k. Rząd zobowiązuje się wydać akcjonaryuszom c. k. uprzyw. Kolei granicznej morawskiej za każde 10 sztuk w obiegu będących 45.000 sztuk akcji po 200 zł. w. a. a przeto za każde imienne 2000 zł. jedną obligację w sumie imiennej 200 zł. w. a. czyli 400 koron pożyczki pierwszorzędnej czteroprocentowej według §. 4 nowo emitować się mającej z kuponami, łącznie z tym, który jest płatny 1. marca 1895, reszty zaś nie dające się wyrównać rzeczywistemi sztukami obligacji pierwszorzędnych

nowej emisji spłacić gotówką, przyjmując kurs zbycia tych obligacji po 93 za sto z doliczeniem bieżących odsetek.

Nadto za każdą z powyższych akcji płacić będzie c. k. Rząd przy ich oddawaniu po 40 c. gotówką.

Wezwanie do wymiany akcji ogłosić należy, po oznajmieniu likwidacji Spółki, trzy razy w odstępach 14-dniowych w sposób statutem przepisany.

#### §. 8.

Wszelkie dokumenty, plany, książki, rachunki i całe archiwum Spółki, jeszcze w posiadaniu Spółki, będące oddane będą, jak tylko umowa niniejsza stanie się zupełną, c. k. Rządowi, który dokumenty te i dowody zachowywać będzie przez czas odnośnymi postanowieniami kodeksu handlowego oznaczony w taki sposób, żeby Rada zawiadowcza a względnie likwidatorowie Spółki mogli z nich bez przeszkody korzystać.

#### §. 9.

Jak tylko umowa niniejsza nabędzie dla wszystkich Stron mocy obowiązującej i prawo zastawu dla pożyczki pierwszorzędnej będzie w księdze dla kolei żelaznych za hipotekowane, własność kolei w §. 1 oznaczonych z przynależościami tamże wskazanemi będzie z majątkiem ruchomym i nieruchomościami tamże wzmiankowanym, jakież obligacyj pożyczki pierwszorzędnej, stosownie do §. 4 nowo emitować się mającej w sumie imiennej 12 milionów zł. w. a. czyli 24 miliony koron będzie państwu oddana a to na mocy protokołu w tym względzie spisać się mającego, przez Strony kontraktujące podpisane.

Gdy umowa stanie się zupełną, Spółka jest obowiązana wydać w czasie właściwym c. k. Rządowi na jego żądanie dokumenty prawne potrzebne do hipotecznego przeniesienia własności na państwo.

#### §. 10.

Po za hipotekowaniu na liniach kolejowych prawa własności państwa nastąpi likwidacja Spółki akcyjnej c. k. uprzysw. Kolei granicznej morawskiej.

Likwidacja odbędzie się na rachunek i na koszt państwa w sposób, który Rząd przepisze.

Likwidatorami będą prócz Delegata przez c. k. Rząd wyznaczonego, ci członkowie, którzy wtedy, gdy likwidacja nastąpi, będą składali Radę zawiadowczą Spółki.

#### §. 11.

Co do zaliczek z tytułu gwarancji państwa, jakie c. k. uprzysw. Kolei granicznej morawskiej dla kolei będącej przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 11. września 1871, Dz. u. p. Nr. 115 otrzymała i jakie obracłunek aż do 1. września 1894 a według okoliczności aż do 1. marca 1895 wykaże, tudzież co do zaliczki Spółce na zasadzie ustawy z dnia 14. grudnia 1877, Dz. u. p. Nr. 112 na pokrycie niedoborów ruchu udzielonej i co do osobnej zaliczki w sumie 74.050 zł., którą Spółka otrzymała na zasadzie ustawy z dnia 21. kwietnia 1879, Dz. u. p. Nr. 69, zgodzono się zobopóźnie, że ze względu na postanowienia tak rzeczonej koncesji jak i umowy niniejszej obowiązek zwrotu owych zaliczek i narosłych od nich odsetek nie może już ciężyć na Spółce.

#### §. 12.

Strony kontraktujące zrzekają się zaprzeczenia ważności umowy niniejszej z powodu pokrywdzenia nad połowę wartości.

#### §. 13.

W razie sporów, gdyby z umowy niniejszej wynikły, poddają się Strony kontraktujące jurysdykcyi c. k. Sądu handlowego w Wiedniu i zgadzają się, żeby takowe rozstrzygane były w postępowaniu sumarycznym.

#### §. 14.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla c. k. uprzysw. Kolei granicznej morawskiej taką samą ważność jak postanowienia statutowe i mają być za zezwoleniem c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych do statutu Spółki jako dodatek dołączone.

#### §. 15.

Współpodpisany kurator, adwokat nadworny i rządowy Dr. Jan Stirner, ustanowiony przez Sąd do zastępowania praw posiadaczów obligacji pierwszorzędnych pięcioprocentowych c. k. uprzysw. Kolei

granicznej morawskiej w obiegu będących oświadczających zastrzeżeniem zezwolenia Władzy kuratelnej o które postara się w najbliższym czasie, że przystępuje do całej osnowy postanowień umowy niniejszej z zrzeczeniem się prawa wypowiedzenia co do kuponu resztowego i że imieniem posiadaczy obligacji pierwszorzędnych i kuponów resztowych rzeczonej Spółki, których zastępuje, nie będzie wynosił żadnych dalszych roszczeń do Spółki a względnie do c. k. Rządu jako jej prawnego następcy, prócz tych, które z umowy niniejszej wynikają.

Natomiast c. k. Rząd daje zapewnienie, że jako następca prawnego Spółki zaspokoi z własnych funduszy kosztu kurateli narosłe aż do jej uchylenia, co nastąpić ma najpóźniej aż do dnia, w którym skończy się likwidacja Spółki a to w sumach, które on sam sprawdzi i uzna, tudzież wszystkie koszty, jakie sprowadzi wykonanie umowy niniejszej, w szczególności zaś także koszta wygotowania nowych obligacji, wykupna obligacji, kuponów resztowych, akcji, jakież koszta odnośnych ogłoszeń, równie jak wszelkie inne wydatki administracyjne z powodu wykonania postanowień §. 2 potrzebne.

#### §. 16.

Umowa niniejsza, jakież potrzebne w skutek takowej i w skutek likwidacji Spółki, stosownie do §. 10 nastąpić mającej potrzebne przeniesienia majątku, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, w szczególności zaś także dokumenty, deklaracje, podania i wpisy ze wszystkimi załącznikami wygospowadać się mające w celu wykreślenia w Księdze dla kolei żelaznych istniejącej pożyczki pierwszorzędnej pięcioprocentowej, jakież nowe obligacje pierwszorzędne, które stosownie do §. 4 umowy niniejszej będą emitowane, wreszcie zahipotekowanie tych ostatnich, wszysko to wolne jest od stępeli i opłat.

#### §. 17.

Umowa niniejsza wygotowana w trzech egzemplarzach wolnych od stępeli i opłat nabędzie mocy obowiązującej dla Spółki po zatwierdzeniu przez Walne zgromadzenie akcyjnych, które zwołane być ma najpóźniej aż do końca października 1894, dla kuratora obligacji pierwszorzędnych za przyzwoleniem Władzy kuratelnej, które jak najrychlej ma być wyjednane, dla c. k. Rządu zaś po zatwierdzeniu drogą ustawodawczą, o które postarać się należy dopiero po uzyskaniu tamtych zatwierdzeń.

Gdyby zatwierdzenie drogą ustawodawczą nie przyszło do skutku aż do 15. maja 1895 Strony kontraktujące nie mają dłużej wiązać się umową.

c)

## U m o w a

zawarta w Wiedniu dnia 7. czerwca 1894,  
pomiędzy c. k. Ministerstwami handlu i skarbu w imieniu c. k. Rządu z jednej strony a Radą zawiadowczą Kolei centralnej morawsko-śląskiej z przystąpieniem kuratora ustanowionego rozporządzeniem c. k. Sądu handlowego w Wiedniu z dnia 21. maja 1886, I. 83314/6, do zastępowania posiadaczy obligacji pierwszorzędnych rzeczonej Spółki, adwokata nadwornego i rządowego Dra Alojzego Millanicha z drugiej strony, w przedmiocie kupna Kolei centralnej morawskiej na rzecz państwa.

#### §. 1.

Spółka akcyjna Kolei centralnej morawsko-śląskiej przelewa na państwo a państwo obejmuje na własność począwszy od dnia 1. stycznia 1895, kolej żelazną zapisaną w Księdze dla kolei żelaznych u c. k. Sądu krajowego w Bernie, będącą przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 21. kwietnia 1870, Dz. u. p. Nr. 77, to jest kolej od Olomuńca na Bruntal i Karniów do granicy krajowej austriacko-pruskiej z odnogami od Karniowa z jednej strony do Opawy, z drugiej na Jędrychów do granicy krajowej w kierunku Zięgenhalsu, łącznie z kolejami podjazdowymi do Spółki należącymi, torami i wszelkimi innymi zakładami w stacjach dobiegowych, domem mieszkalnym dla robotników w Karniowie, domem dla urzędników w dworcu olomunieckim i spichrzem zbożowym w Opawie, nadto łącznie z wszelkim materiałem stałym i ruchomym do utrzymywania ruchu na rzecznym kolejach służącym lub w ogóle do Spółki należącym, z całym parkiem wozowym Spółki, przedmiotami zasobowymi i inwentarskimi, materiałami zużywczymi i zapasami wszelkiego rodzaju, jakież łącznie z posiadłością gruntową Spółki niezapisaną w Księdze dla kolei żelaznych ze wszystkimi przymiotywnościami.

Zastrzega się państwu przejęcie na siebie jako następcę prawnego Spółki kontraktów tyczących się kolei podjazdowych i wszelkich innych kontraktów tyczących się ruchu kolejowego, o ile c. k. Rząd uzna utrzymanie tychże za pożyteczne dla przyszłej eksploatacyi tych kolei na rzecz państwa.

#### §. 2.

Ze względu na postanowienie §. 1, Spółka począwszy od dnia dzisiejszego nie ma już prawa

sprzedawać lub zastawać bez zezwolenia c. k. Ministerstwa handlu przedmiotów majątku w §. 1 wymienionych ani też zawierać takich umów co do ruchu i zarządu kolej Spółki, których skuteczność miałyby trwać po dniu 1. stycznia 1895.

Spółka odpowiedzialna jest za wszystkie jakie-by się pod tym względem okazały ubytki i obciążenia kolej.

Spółka jednak bierze na siebie zobowiązanie, że natychmiast w porozumieniu z c. k. Rządem po czyni kroki potrzebne, iżby budowa leżącej w Śląsku części połączenia kolejowego Opawa—Raciborz, w traktacie między Austrią i Węgrami a Niemcami z dnia 14. marca 1885, Dz. u. p. Nr. 95, przewidzianego i potrzebne z tego powodu rozszerzenie dworca kolejowego Spółki w Opawie były niezwłocznie rozpoczęte i w taki sposób popierane, żeby te zakłady kolejowe mogły być skończone i na użytku publiczny oddane bądź co bądź w tym terminie, który ustanowiony jest na skończenie pruskiego szlaku dobiegowego.

Gdy umowa niniejsza stanie się skuteczną, Rząd zwróci Spółce wydatki jakie na powyższe budowle poniesie, które w swoim czasie mają być należycie udowodnione, jakoteż odsetki od nich rzeczywiście narosłe, nie licząc jednak odsetek od odsetek.

#### §. 4.

Spółka akcyjna Kolei centralnej morawsko-śląskiej zobowiązuje się emitować obligacje pierwszorzędne na kolejach w §. 1 oznaczonych hipotecznie zabezpieczyć się mające, w sumie ogólnej 16.500.000 zł. w. a. czyli 33.000.000 miliony koron waluty ustawą z dnia 2. sierpnia 1892, Dz. u. p. Nr. 126, zaprowadzoną, które poczawszy od 1. stycznia 1895 nieść będą 4 od sta bez wszelkiego odciągania na podatek należyciści lub pod jakimkolwiek innym tytułem i mają być spłacone najpóźniej aż do 1. grudnia 1965 w pełnej wartości imiennej.

Wzory i plan umorzenia tych obligacji na 300 zł. w. a. opiewających a które w razie potrzeby mogą być łączone w zapisy na wyższe sumy opiewające, tudzież warunki zbycia sztuk, które Spółka sprzedawać będzie, podlegają zatwierdzeniu c. k. Rządu.

#### §. 4.

Płacenie odsetek od obligacji pierwszorzędnych według §. 3 emitować się mających i umorzenie tych obligacji, których część w sumie 14.228.400 zł.

czyli 28,456,800 koron stanowić ma wynagrodzenie dla Spółki za przeniesienie własności w §. 1 oznaczone, reszta zaś w sumie 2 271.600 zł. w. a. czyli 4,543.200 koron oddana będzie do wolnego rozrządzenia państwu na pokrycie kosztów przyszłych wkładów i na rozszerzenie przedsiębiorstwa kolejowego, obejmie państwo na karb własnych funduszów z mocą obowiązującą od dnia 1. stycznia 1895.

#### §. 5.

Celem zupełnego zaspokojenia roszczeń posiadaczy w obiegu będących 44.890 sztuk obligacji po 300 zł. w. a. pożyczki pierwszorzędnej pięcioprocentowej zaciągniętej przez Spółkę w roku 1870, zobowiązuje się Spółka z nowych czteroprocentowych obligacji pierwszorzędnych, które stosownie do §. 4, będą jej zostawione rozdzielić sumę imienną 13.467.000 zł. czyli 26,934.000 koron między posiadaczy pięcioprocentowych obligacji w taki sposób, że za każdą pięcioprocentową obligacją z należącym do niej talonem wyda im jedną obligację na 300 zł. czyli 600 koron nowej pożyczki pierwszorzędnej czteroprocentowej z odsetkami od 1. stycznia 1895.

Nadto posiadaczom obligacji pierwszorzędnych w obiegu będących, oprócz zapłaconej im dnia 1. czerwca 1894 kwoty 7 zł. 80 c. gotówką od sztuki na zaspokojenie raty odsetkowej 1. stycznia 1881 płatnej, zapłaci Spółka z pozostałych jej aktywów (§. 7, ustęp 3 i 4) po zamknięciu rachunku ruchu 1894 roku, jeszcze dalszą kwotę w gotówce po 5 zł. od sztuki z tem zastrzeżeniem, że jeśli czyste dochody kolej w roku 1894 przeniosą sumę 480.000 zł. owę ostatnią wyplatę w gotówce, o ile zwiększone dochody na to pozwolą, podwyższy aż do 6 zł. od sztuki.

Powyższemi świadczeniami i wypłatami w gotówce umorzone zostaną w zupełności mianowicie także zaledwie należyciści odsetkowe rzeczonej posiadaczy obligacji niezawiśle od postanowienia §. 11, ustęp ostatni.

#### §. 6.

Z nowych obligacji pierwszorzędnych czteroprocentowych stosownie do §. 4 Spółce zostawionych, ujęta będzie dalsza suma imienna 616.200 zł. czyli 1,232.400 koron podobnież z odsetkami bieżącymi od 1. stycznia 1895 celem sprowadzenia likwidacji Spółki, łącznie z aktywami w posiadaniu Spółki zostającymi, na zaspokojenie długów, gdyby

zaś pozostała reszta, takowa ma być rozdzielona równo między akcyonariuszów.

Nadto oprócz zastrzeżonego w §. 2 zwrotu koszłów za część austriacką połączenia kolejowego między Opawą a Raciborzem wydana będzie Spółce tytułem wynagrodzenia za pokryte przez nią z przychodów bieżących wydatki na sprawienie zapasu materiałów przewyższającego prawidłowe zaopatrzenie kolei i przedmiotów inwentarskich zasobowych, suma imienna 145 200 zł, czyli 290.4000 koron w nowych obligacyjach czteroprocentowych z odsetkami od 1. stycznia 1895.

### §. 7.

Zarząd ruchu kolei w §. 1 oznaczonej obejmuje Rząd na własny rachunek poczawszy od dnia 1. stycznia 1895.

Gdyby zaś objęcie zarządu ruchu rzeczonej kolei przez Rząd w terminie powyższym nie mogło przyjść do skutku, Spółka obowiązana jest utrzymywać nadal ruch kolei bez osobnego wynagrodzenia na rachunek państwa według poleceń c. k. Dyrekcyi głównej kolei austriackich rządowych, w którym to razie wszelkie dochody i wydatki zarządu ruchu, jakie narosną poczawszy od tego terminu, przejdą na rzecz Rządu lub będą przezeń ponoszone.

Czyste dochody, jakie wypadną z obrachunku uczynionego aż do końca 1894 roku, zatrzyma dla siebie Spółka, która również wziąć ma na siebie wszelkie należytości obrachunkowe i pasywa odnoszące się do budowy i ruchu kolei, aż do powyższego terminu.

Podobnież pozostają własnością Spółki wszelkie aktywa, które stosownie do postanowień §. 1 umowy niniejszej nie mają przejść na państwo a w szczególności zasoby kasowe w gotówce i w papierach, zalegle należytości itp.

### §. 8.

Jednocześnie z oddaniem kolei w posiadanie i zarząd państwa (§. 7) wszelkie w posiadaniu Spółki będące dokumenty, plany, książki, rachunki i całe archiwum Spółki, o ile dowody te nie są potrzebne do załatwienia spraw bieżących i do likwidacji Spółki, oddane będą c. k. Rządowi, który dokumenty te i dowody zachowywać będzie przez czas odnośnymi postanowieniami kodексu handlowego oznaczony, w taki sposób, żeby Rada zawiadowcza a względnie likwidatorowie Spółki mogli z nich bez przeszkody korzystać.

### §. 9.

Jak tylko umowa niniejsza nabędzie mocy obowiązującej (§. 17) i prawo zastawu dla pożyczki pierwszorzędnej w sumie imiennej 16,500 000 zł, czyli 33,000.000 koron według §. 3 nowo emitować się mającej będzie w Księdze dla kolei żelaznych za hipotekowane, własność kolei w §. 1 wzmiankowanej z przynależyciami tamże oznaczonemi będące państwu oddana a to na mocy protokołu w tym względzie spisać się mającego, przez Rząd i Spółkę podpisanego, poczem prawo własności państwa zostanie na nieruchomościach w §. 1 wymienionych za hipotekowane.

Spółka jest obowiązana wydać w czasie właściwym c. k. Rządowi na jego żądanie dokumenty prawne potrzebne do hipotecznego przeniesienia na państwo własności a to niezwłocznie po oddaniu kolei.

### §. 10.

Rząd przyjmuje wszystkie osoby, pełniące służbę na Kolei centralnej morawsko-śląskiej i zabezpiecza im wyraźnie prawa nabyte przed dniem dzisiejszym jakotęż nabyte po tymże dniu za wyraźnym zezwoleniem c. k. Rządu, zapewniając im mianowicie utrzymanie w mocy praw do zaopatrzenia dla nich i ich rodzin, tudzież wszelkich innych praw nabytych na zasadzie obowiązującego obecnie statutu emerytalnego Kolei centralnej morawsko-śląskiej.

Utworzony staraniem Kolei centralnej morawsko-śląskiej dla jej urzędników i slug tudzież dla ich wdów i sierot instytut emerytalny, jakotęż kasa chorych dla slug i robotników kolejowych istnieć będą nadal na podstawie swoich statutów dopóki statuty te nie zostaną zmienione w sposób w nich przepisany, lub dopóki owe instytucy za wzajemnym przyzwoleniem uprawnione, chyba nie zostaną zespalone z takiemż funduszami zaopatrzenia lub dobrotliwości c. k. kolei rządowych.

Rząd wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki, które Kolei centralnej morawsko-śląskiej we względzie powyższych instytutów stosownie do istniejących statutów służą lub na niej ciężą. Prawa służące według tych statutów Radzie zawiadowczej Spółki wykonywać będzie c. k. Rząd.

Tym osobom, którym Zarząd Kolei centralnej morawsko-śląskiej ze względów słuszności wyznaczył stałe zapomogi roczne, wypłacane będą i nadal te zapomogi podług tego jak zostały wyznaczone.

## §. 11.

Gdy umowa niniejsza stanie się skuteczną, nastąpi likwidacja Spółki akcyjnej Kolei centralnej morawsko-śląskiej.

Likwidacja odbędzie się w sposób przez Ministerstwo handlu zatwierdzony na rachunek i koszt Spółki.

Również wyłącznie sama Spółka ponieść ma kosztu kurateli, tudzież kosztu spłacenia wydanych, jeszcze nie przedawnionych kuponów istniejących obligacji pierwszorzędnych pięcioprocentowych.

## §. 12.

Strony kontraktujące zrzekają się zaprzeczenia ważności umowy niniejszej z powodu pokrzywdzenia nad połowę wartości.

## §. 13.

W razie sporów, gdyby z umowy niniejszej wynikły, poddają się Strony kontraktujące jurysdykcyi c. k. Sądu handlowego w Wiedniu i zgadzają się, żeby takowe rozstrzygane były w postępowaniu sumarycznym.

## §. 14.

Postanowienia umowy niniejszej będą miały dla Kolei centralnej morawsko-śląskiej taką samą ważność, jak postanowienie statutowe i mają być za zezwoleniem c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych do statutu Spółki jako dodatek dołączone.

## §. 15.

Współpodpisany kurator adwokat nadworny i rządowy Dr. Alojzy Millanich, ustanowiony przez Sąd do zastępowania praw posiadaczy obligacji pierwszorzędnych Kolei centralnej morawsko-ślą-

skiej, w obiegu będących, oświadcza z zastrzeżeniem zezwolenia Władzy kuratelnej, o które postara się w najbliższym czasie, że przystępuje do całej osnowy postanowień umowy niniejszej i że imieniem posiadaczy obligacji pierwszorzędnych rzeczonej Spółki kolejowej, których zastępuje, nie będzie wynosił żadnych dalszych roszczeń do Spółki a względnie do c. k. Rządu jako jej prawnego następcy, prócz tych, które z umowy niniejszej wynikają.

## §. 16.

Umowa niniejsza, jakież potrzebne w skutek takowej i w skutek likwidacji Spółki, stosownie do §. 11go nastąpić mającej, przeniesienia majątku, podania, wpisy, wygotowania, kontrakty i wszelkie inne dokumenty, w szczególności zaś dokumenty, deklaracje i podania ze wszystkimi załączkami wygotować się mające w celu wykreszenia w Księdze dla kolei żelaznych istniejącej pożyczki pierwszorzędnej pięcioprocentowej, jakież nowe obligacje pierwszorzędne, które stosownie do §. 3go umowy niniejszej będą emitowane, wreszcie za hipotekowanie tychże w Księdze dla kolei żelaznych, wszystko to wolne jest od opłat i stępli.

## §. 17.

Umowa niniejsza wygotowana w trzech egzemplarzach wolnych od stępli i opłat, nabędzie mocy obowiązującej dla Spółki, po zatwierdzeniu przez Walne zgromadzenie akcyjnych, które niezwłocznie ma być zwołane, dla kuratora obligacji pierwszorzędnych, za przyzwoleniem Władzy kuratelnej, które jak najrychlej ma być wyjednane, dla c. k. Rządu zaś po zatwierdzeniu drogą ustawodawczą, o które postarać się należy dopiero po uzyskaniu tamtych zatwierdzeń.

Gdyby zatwierdzenie drogą ustawodawczą nie przyszło do skutku aż do 15. grudnia 1894, Strony kontraktujące nie będą dłużej związane umową.

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, w jej Składzie dzielnicą I., Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1895 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, ruskim, słoweńskim, kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa w każdym z tych ośmiu języków, za cały rocznik 1895, który można odbierać osobiście lub będzie posyłany pocztą bezpłatnie, wynosi 3 zł.

Prenumeruje się w Składzie c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnicą I., Singerstrasse Nr. 26, gdzie można kupować także pojedyncze roczniki i pojedyncze części Dziennika ustaw państwa.

Nabywający od razu całe dziesięciolecie lub kilka dziesięcioleci Dziennika ustaw państwa w języku niemieckim, płaci:

Za dziesięciolecie 1849 do 1858 włącznie . . .	25 zł.	Za dziesięciolecie 1869 do 1878 włącznie . . .	16 zł.
1859 " 1868 . . .	12 "	1879 " 1888 . . .	20 "
Za cztery dziesięciolecia 1849 do 1888 włącznie . . .	60 zł.		

### W innych językach:

Za dziesięciolecie 1870 do 1879 włącznie . . . 16 zł. | Za dziesięciolecie 1880 do 1889 włącznie . . . 20 zł.  
Za dziesięciolecia 1870 do 1889 włącznie . . . 30 zł.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można poczawkę od roku 1895:

Rocznik 1849 za . . .	2 zł. 10 e.	Rocznik 1865 za . . .	2 zł. — e.	Rocznik 1881 za . . .	2 zł. 20 e
1850 " . . .	5 " 25 "	1866 " . . .	2 " 20 "	1882 " . . .	3 " — "
1851 " . . .	1 " 30 "	1867 " . . .	2 " — "	1883 " . . .	2 " 50 "
1852 " . . .	2 " 60 "	1868 " . . .	2 " — "	1884 " . . .	2 " 50 "
1853 " . . .	3 " 15 "	1869 " . . .	3 " — "	1885 " . . .	1 " 80 "
1854 " . . .	4 " 20 "	1870 " . . .	1 " 40 "	1886 " . . .	2 " 30 "
1855 " . . .	2 " 35 "	1871 " . . .	2 " — "	1887 " . . .	2 " 50 "
1856 " . . .	2 " 45 "	1872 " . . .	3 " 20 "	1888 " . . .	4 " 20 "
1857 " . . .	2 " 85 "	1873 " . . .	3 " 30 "	1889 " . . .	3 " — "
1858 " . . .	2 " 40 "	1874 " . . .	2 " 30 "	1890 " . . .	2 " 70 "
1859 " . . .	2 " — "	1875 " . . .	2 " — "	1891 " . . .	3 " — "
1860 " . . .	1 " 70 "	1876 " . . .	1 " 50 "	1892 " . . .	5 " — "
1861 " . . .	1 " 50 "	1877 " . . .	1 " — "	1893 " . . .	3 " — "
1862 " . . .	1 " 40 "	1878 " . . .	2 " 30 "	1894 " . . .	3 " — "
1863 " . . .	1 " 40 "	1879 " . . .	2 " 30 "		
1864 " . . .	1 " 40 "	1880 " . . .	2 " 20 "		

Rocznik 1894 będzie można dostać dopiero wtedy, gdy wyjdą skorowidze do wydania w odpowiednim języku.

Roczniki wydań w innych siedmiu językach od 1870 aż do 1894 włącznie dostać można po tej samej cenie co wydanie niemieckie.

NB. Posyłki Dziennika ustaw państwa, które zginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przekągu czterech tygodni wprost w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu, dzielnicą III, Rennweg Nr. 16.

Po upływie tego terminu pojedyncze części Dziennika ustaw państwa będzie można dostać tylko za opłatą należytości handlowej ( $\frac{1}{4}$  arkusza = 2 strony za 1 c.).

Ponieważ wszystkie roczniki 1849 aż do 1894 włącznie wydania niemieckiego i wszystkie roczniki wydań w innych siedmiu językach (1870 aż do 1894 włącznie) są całkowicie uzupełnione, przeto poczawkę od roku 1895 będzie można nabycie w c. k. Drukarni nadwornej i rządowej nie tylko każdy pojedynczy rocznik po cenie wyżej podanej, lecz nawet każdą z osobna część wszystkich tych roczników po cenie handlowej ( $\frac{1}{4}$  arkusza = 2 strony za 1 c.) i tym sposobem uchylona została trudność uzupełniania zdefektowanych roczników Dziennika ustaw państwa a zarazem ułatwione zostało zestawianie podług materyj.